	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2013-146	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/10 160 ZÁPY	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA

NÁZEV STAVBY	III/10 160 ZÁPY
MÍSTO STAVBY	ZÁPY
KRAJ	STŘEDOČESKÝ
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	609 226 ZÁPY
DRUH STAVBY	LINIOVÁ

INVESTOR

NÁZEV INVESTORA	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ADRESA INVESTORA	ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5
IČ:	000 66 001
TELEFON	+420 736 623 730
E-MAIL	VACLAV.PAVLIK@KSUS.CZ

1.1. GENERÁLNÍ PROJEKTANT (KOORDINÁTOR)

CR Project s.r.o.
Pod Borkem 319
293 01 Mladá Boleslav
IČ: 27086135
DIČ: CZ27086135
tel.: +420 326 700 666, fax.: +420 326 700 665
e-mail: info@crproject.cz
www.crproject.cz

Odpovědný projektant Ing. Jindřich Jirák, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, **osvědčení o autorizaci číslo 27772** vydané Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě podle zákona ČNR č. 360/1992 Sb. (v seznamu autorizovaných osob ČKAIT veden pod číslem 0009708). Kopie osvědčení je součástí přílohy této dokumentace, list 1.

1.1. DALŠÍ ZPRACOVATELÉ DOKUMENTACE (KOOPERANTI)

činnost	zpracovatel	telefon	e-mail
Inženýrská činnost	CR Project	+420 326 700 666	info@crproject.cz
Kanalizace	Ing. Evžen Kozák	+420 326 789 357	evzen.kozak@volny.cz

2) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ


2.1. STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce silnice III/10160 v části procházející Městyssem Zápy. Jedná se o úsek od napojení na silnici II/101 až k označníku konce obce ve směru na Lázně Toušeň. V souvislosti s rekonstrukcí průtahu je navržena i úprava ostatních zpevněných. Investorem této části stavby bude Městys Zápy. Pro odvodnění komunikace bude vybudována nová dešťová kanalizace v dl.541,9m

Jedná se o komunikace v celkové délce 710m. Navrhovanými úpravami dojde ke zvýšení bezpečnosti automobilové i pěší dopravy, zvýšení kapacity parkovacích stání a celkové regeneraci uličního prostoru.

Dokumentace je rozčleněna na tyto stavební objekty:

- SO.110 KOMUNIKACE
- SO.120 OSTATNÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY *
- SO.310 DEŠŤOVÁ KANALIZACE

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2013-146	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/10 160 ZÁPY	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

* INVESTOREM TOHOTO STAVEBNÍHO OBJEKTU JE MĚSTYS ZÁPY

Všechny stavební objekty jsou řešeny dle platných ČSN a ostatních předpisů a listů, platných v době vyhotovení dokumentace. Seznam grafických příloh je uveden v obsahu dokumentace.

2.2. PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY

Během výstavby dojde k plné uzavírcce zájmového úseku. Objízdná trasa je navržena přes Brandýs nad Labem.

V tomto směru nejsou známy omezující podmínky a postup výstavby bude upřesněn po dohodě investora a zhotovitele.

Předpokládaná doba výstavby je odhadována na 5 měsíců.

Stavba musí být prováděna tak, aby negativní vliv stavebních prací na životní prostředí a obyvatele byl omezen na minimum. V dosahu zástavby budou práce a přesuny zeminy prováděny v denní době. Pravidelně musí být odstraňováno případné znečištění veřejných komunikací.

Pro provoz a údržbu mechanismů bude vypracován provozní řád, který stanoví podmínky pro zabránění úniku ropných produktů a kontaminaci zemín.

Před započítím stavebních prací je nutné požádat příslušné orgány a organizace o vytyčení všech existujících inženýrských sítí.

Průběh výstavby závisí na termínu získání stavebního povolení a dále na klimatických podmínkách. Tento oddíl bude upřesněn v další fázi projektové dokumentace.

2.3. VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ, NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČETNĚ PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK

Městys Zápy má územní plán schválený dne 12.10.1999 vč. změn č.1 z dubna r.2002, č.2 ze dne 21.12.2004 a změn č. 3 a 4 ze dne 22.7.2010.

Projektová dokumentace je řešena tak, aby byla v souladu s výše uvedeným územním plánem a jeho změnami. Stavbou se nemění funkční využití území.

2.4. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ

Staveniště se nachází na silnici III/10160 v úseku, kde prochází Městysem Zápy. Začátek řešeného úseku je na křižovatce se silnicí II/101 a konec u označníku konce obce ve směru na Lázně Toušeň.

Rekonstrukce bude probíhat v šíři průtahu výše uvedeného úseku a místy v šíři přilehlých parkovacích stání.

Komunikace v zájmové části prochází nízkopodlažní, převážně obytnou zástavbou. Jedná se o úsek s nižší intenzitou provozu jak osobních, tak nákladních vozidel.

Samotná vozovka s krytem z čedičové dlažby vykazuje značné příčné i podélné deformace. Nerovnosti jsou způsobeny především vysprávkami po provedených překopech inženýrských sítí. Čedičová dlažba je na konci úseku zakryta vrstvou asfaltového betonu. Místy je pak patrná absence povrchového odvodnění vozovky. V uličním prostoru je nedostatek parkovacích stání a dochází zde k parkování na plochách zeleně, nebo částečně na vozovce průtahu.


Nově byly vybudovány komunikace pro pěší s krytem ze zámkové dlažby.

Plochy zeleně nejsou místy odděleny od komunikace pro automobilovou dopravu zvýšenou silniční obrubou. V jiných místech sice obruba je osazena, zeleň však prorůstá i do prostoru vozovky, kde využívá ke své vegetaci usazených splavenin ze silnice a nánosů nečistot.

Vzhledem k charakteru stavby se předpokládá střet se stávajícími inženýrskými sítěmi. Lze předpokládat, že krytí stávajících inženýrských sítí neodpovídá současným normám a předpisům.

2.5. VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

2.5.1. ŘEŠENÍ VLIVU STAVBY, PROVOZU NEBO VÝROBY NA ZDRAVÍ OSOB NEBO NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2013-146	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/10 160 ZÁPY	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučuji při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžadají.

2.5.1.1. Ochrana proti znečištění ovzduší výfukovými plyny a prachem

Nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.

Nakládka zeminy na dopravní prostředky bude nejvýše 10 cm pod horní hranu postranic vozidla.

2.5.1.2. Ochrana proti znečištění komunikací

Zhotovitel zajistí omezené poježdění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy. Zařídí u výjezdu ze staveniště na veřejnou komunikaci očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta.

Bude odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních a odstavných plochách a ostatních komunikacích.

2.5.1.3. Záběr ploch pro zařízení staveniště, jeho provoz a vizuální rušení okolí

Velikost plochy záboru bude co nejmenší a doba trvání co nejkratší v souladu s časovým harmonogramem stavby.

Pro provoz zařízení staveniště zhotovitel vypracuje takový provozní a manipulační řád, aby ani vizuálně nebylo narušováno životní prostředí.

2.5.1.4. Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod

Zhotovitel zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.)

Všechny stroje a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, prosté úkapů olejů.

Pod mechanismy odstavené, parkující a dlouhodobě pracující na jednom místě budou pro zachycení havarijního úniku pohonných nebo provozních hmot vkládány zachytňné vany.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžadají. Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především: - Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučuji při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

2.5.2. ŘEŠENÍ OCHRANY PŘÍRODY A KRAJINY

Ovzduší


Během výstavby může být zemní těleso zejména v suchém období plochou se zvýšenou prašností, kterou je možno redukovat vhodnou technologií výstavby. Během provozu by komunikace neměla být významným zdrojem prachu vzhledem k používání bezprašného krytu.

Voda

Podzemní vody

Jelikož je stavba navržena na úrovni terénu bude vliv na podzemní vodu minimální.

Povrchové vody

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2013-146	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTOLOVAL:
	-	III/10 160 ZÁPY	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

Povrchové vody budou svedeny úžlabím pod obrubou do stávajících i nových uličních vpustí. Odvodňovaná plocha se nemění. Nepředpokládáme navýšení koncentrace znečištění chloridů ze zimní údržby nad hygienické limity.

Půda

Stavba se nachází v místě stávající komunikace. Nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu.

Hluk

Díky povaze stavby se nepředpokládá navýšení dopravy, které by mělo vliv na zvýšení hluku.

2.6. CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

- při výstavbě dojde ke krátkodobému zhoršení životního prostředí v zájmové lokalitě (zvýšení prašnosti a hlučnosti)
- navržená opatření jsou již popsána v bodě 2.5.1.

3) PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- Polohopisné a výškopisné zaměření zájmové lokality v digitální formě (CR Project s.r.o.)
- Výřez katastrální mapy
- Zápis z jednání obsahující doplňující a upřesňující podmínky investora
- Zákresy inž. sítí podle podkladů od jednotlivých správců (součást polohopisného a výškopisného plánu)
- Fotodokumentace a místní šetření
- Soubor platných ČSN a směrnic

4) ČLENĚNÍ STAVBY

Řada 100 - objekty pozemních komunikací

SO.110 - KOMUNIKACE

SO.120 - OSTATNÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Řada 300 - vodohospodářské objekty

SO.310 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE

5) PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

V době zpracování projektové dokumentace nejsou známy žádné související stavby.

5.2. UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI

Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

5.3. ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

Jako dopravní trasy bude v období výstavby vyžívána stávající silnice III/10 160 v souladu s dopravním režimem a značením platným v době realizace.

5.4. DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY

Během výstavby dojde k plné uzavírcce zájmového úseku. Objízdná trasa je navržena přes Brandýs nad Labem.


6) PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

Řada 100 - objekty pozemních komunikací

SO.110 - KOMUNIKACE

SO.120 - OSTATNÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Středočeský kraj (KSÚS Středočeského kraje)
Městys Zápy

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2013-146	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/10 160 ZÁPY	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

Řada 300 - vodohospodářské objekty

SO.310 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE

Středočeský kraj (KSÚS Středočeského kraje)

7) PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Předpokládá se u jednotlivých stavebních objektů.

8) SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

SO.110 - KOMUNIKACE

Jedná se o kompletní rekonstrukci konstrukčního souvrství vozovky, případně o její rozšíření na kategoriální šířku. Komunikace pro automobilovou dopravu s krytem z asfaltového betonu bude od komunikací pro pěší a od prostoru zeleně oddělena betonovou silniční obrubou 15x30cm s výškovým rozdílem 12cm uloženou do lože a boční opěry z prostého betonu C 20/25 nXF3. U vjezdů bude výškový rozdíl snížen na 5cm. Oddělení parkovacích stání od komunikace pro automobilovou dopravu bude realizováno silničním krajníkem 10x25cm bez výškového rozdílu.

Komunikace je navržena ve vzorovém řezu se střechovitým příčným sklonem 2,5%. Vzhledem k tomu že návrh je limitován výškovým usazením obrub lemujících nový chodník, nebylo možno místy dodržet minimální podélný sklon 1%.

Zpevněné plochy budou odvodněny do nově navržených uličních vpustí zaústěných do nové dešťové kanalizace.

Vzhledem ke skutečnosti že zemní plán bude tvořena převážně sprašovými hlínami, které jsou bez úpravy nevhodné jako podloží pod komunikace, bude nutno přistoupit k úpravě zemní pláň. Bez této úpravy nelze dosáhnout pro zemní plán požadovaných deformačních modulů (45 MPa). Nejúčinnější úpravu zemní pláň, kterou je v těchto zeminách je zafrézování vápna, nelze vzhledem k množství inženýrských sítí použít. Proto je navrženo uložení dvouosé geomříže do oblasti styku zemní pláň a podkladních vrstev.

Průtah III/10 160	
Návrhová kategorie	MS2 10,5/8,0/40 (průběžně se mění)
Třída komunikace	MS - místní sběrná
Funkční skupina	C (průtah silnice III.třídy)
Kategoriální šířka	8,0m
Návrhová rychlost	40km/h
Dopravní napojení	úrovňové, stykové, neřízené, dopravně rozlišené křižovatky
Délka	0,540 89 km
Jiné charakteristiky	intravilán

SO.120 - OSTATNÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY

V souvislosti s rekonstrukcí průtahu budou vybudována nová podélná parkovací stání s krytem ze zámkové dlažby. Rovněž budou zadlážděny dosud nezpevněné plochy vjezdů mezi novou komunikací pro pěší a komunikací průtahu.


Plochy parkovacích stání a plochy vjezdů budou provedeny ze zámkové dlažby výšky 8cm a budou od prostoru zeleně odděleny betonovou silniční obrubou 15x30cm s výškovým rozdílem 12cm uloženou do lože a boční opěry z prostého betonu C 20/25 nXF3.

Celkem bude vytvořeno 17 parkovacích stání o šíři 2,0m. Stání mají jednostranný příčný sklon 2,0% směrem k vozovce.

- SO.310 DEŠŤOVÁ KANALIZACE

Předmětem projektové dokumentace je stavba dešťové kanalizace v obci Zápy, konkrétně v trase opravy průtahu silnice III/10 160. V současné době se zde již dešťová kanalizace nachází, avšak svojí prostorovou polohou a stavem není vhodná pro další využití. Nová dešťová kanalizace bude odvodňovat zpevněné plochy průtahu.

Trasy jednotlivých kanalizačních stok jsou vedeny po veřejně přístupných pozemcích pro možnost budoucí údržby. Trasa dešťové kanalizace byla zvolena s ohledem na již uložené sítě. Takřka v celé délce kopíruje trasu stávající splaškové kanalizace.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2013-146	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/10 160 ZÁPY	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

STOKA A

Stoka A začíná zaústěním do stávající revizní šachty ŠS u č.p.45 na stávající dešťové kanalizaci pod silnicí III/10 160. Odtud stávající kanalizace pokračuje v souběhu s místní cestou směrem k čistírně odpadních vod, která po cca 50 metrech ústí do otevřeného příkopu. Voda poteče tímto příkopem a bude ústít do Zelenečského potoka.

Od místa zaústění do šachty ŠS vede trasa kanalizace nejprve směrem do komunikace, v šachtě Š 1 dojde k lomu trasy a odtud již vede v souběhu s osou komunikace (a zároveň v souběhu se stávající splaškovou kanalizací) směrem do obce.

Trasa je navržena s ohledem na stávající inženýrské sítě, především splaškovou kanalizaci a plynovod. Z tohoto důvodu musí dojít ve dvou místech ke křížení právě se splaškovou kanalizací.

Od místa zaústění do stávající šachty ŠS je navržen profil PP 335 (DN 300 mm) v délce 312,3 m až do šachty Š 11. Zde dojde ke změně profilu na PP 280 (DN 250 mm). V tomto profilu dojde nová dešťová kanalizace až do koncové šachty Š 17 před domem č.p.11 ve staničení 541,9 m.

Délka stoky A je 541,9 m, počet revizních šachet je 17 ks.

Pro stavbu kanalizace budou použity polypropylénové trouby PP 335 a PP 280 (DN 300 a 250 mm) min.SN 8. Pro pokládku potrubí a manipulaci s ním budou využity pokyny výrobce.

Kanalizační potrubí bude ukládáno do otevřeného výkopu na štěrkopískové lože. Poté bude potrubí obsypáno obsypem ze štěrkopísku dle technických požadavků dodavatele potrubí. Zásyp je nutno provést tak, aby splňoval požadavky na únosnost pláně pod komunikací. Povrch pláně je ztuhnut na 102% PS a únosnost pláně je 45 MPa.

Na kanalizaci jsou navrženy revizní šachty po max.vzdálenostech 50 m a nebo do míst lomů trasy. Revizní šachty budou betonové DN 1000 mm prefabrikované včetně den typ EURO. Dna budou mít kynetu betonovou s nátěrem. Šachty budou zakryty vstupními litinovými poklopy DN 600 mm s odvětráním na zatížení D 400 kN, víko DIN 19584-3, rám Begu-R-1. Ve stěně šachet budou vidlicová oplastovaná stupadla KASI, horní stupadlo bude kapsové. Poklopy šachet budou osazeny do nivelety upraveného terénu.

Před zásypem bude potrubí geodeticky zaměřeno. Dále bude provedena zkouška těsnosti kanalizace dle příslušné ČSN. Všechny úseky nové kanalizace budou před uvedením do provozu vyčištěny tlakosacím vozem a prohlédnuty kamerou za účasti budoucího provozovatele.

OCHRANNÉ PÁSMO NOVÉHO KANALIZAČNÍHO ŘADU BUDE 1,5 M OD VNĚJŠÍHO LÍCE POTRUBÍ NA KAŽDOU STRANU (viz zákon č.274/2001 o vodovodech a kanalizacích).

9) VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Kromě místního šetření a zaměření zájmové lokality byl proveden geologický průzkum, který sloužil jako přímý podklad pro projekt.

Výsledky inženýrskogeologického průzkumu lze shrnout do následujících bodů :

Zemní pláň bude převážně tvořena sprašovými hlínami, které jsou bez úpravy nevhodné jako podloží pod komunikace. Nejúčinnější úpravou zemní pláně v těchto zeminách je zafrézování vápna do aktivní zóny zemní pláně. Bez úpravy na nich nelze dosáhnout pro zemní pláň požadovaných deformačních modulů ($E_{def2} > 45 \text{ MPa}$).

V severovýchodní části komunikace (v prostoru vrtu V 2) budou v úrovni zemní pláně zastiženy písčité jíly, které jsou bez úpravy vhodné jako podloží komunikací. Vzhledem k obsahu jemnozrnné frakce jsou dobře hutnitelné.

Pro kalkulaci nákladů na úpravu zemní pláně doporučujeme uvažovat, že na cca 75 % z trasy komunikace bude nutná úprava zemní pláně.


Hodnota indexu mrazu (Im) je pro zájmové území rovna 375 (pro střední dobu návratu 10 roků) dle ČSN 73 6114.

Vodní režim podloží zemní pláně je dle ČSN 73 6114 hodnocen na základě indexu konzistence jako nepříznivý (pendulární).

Výkopy (do hloubky minimálně 2 m) budou vedeny v celé trase v zeminách, které jsou lehce těžitelné běžnými hloubícími mechanismy.

Zemními pracemi budou zastiženy zeminy, které při zvýšené vlhkosti budou mít tendenci k nalepování (sprašové hlíny).

Hladina podzemní vody nebude ovlivňovat stavební záměr.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2013-146	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/10 160 ZÁPY	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

Pokud by došlo k podstatným změnám v projektovaném záměru, lze závěry aplikovat pouze se souhlasem autorské organizace. V případě požadavku investora lze provést přejímku zemní pláně ve vztahu k závěrům této zprávy.

10) DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Během stavby bude dotčeno několik ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací.

Silnice, dálnice a místní komunikace:

(1) Silniční ochranná pásma jsou určena zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace I. a II. třídy; mimo souvislé zastavění obcí.

(2) Rozumí se jimi prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50m a ve vzdálenosti:

a) 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky; tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku; ostatních místní komunikací II. třídy.

b) 50 m od osy vozovky přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy

c) 15 m od osy silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Elektroenergetika:

(1) Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně, § 46.

(2) Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu:

a) u napětí nad 1 kV do 35kV včetně

1. pro vodiče bez izolace 7 m,

2. pro vodiče s izolací základní 2 m,

3. pro závěsná kabelová vedení 1 m,

b) u napětí nad 35kV do 110kV včetně

1. pro vodiče bez izolace 12 m,

2. pro vodiče s izolací základní 5 m,

c) u napětí nad 110kV do 220kV včetně 15m;

d) u napětí nad 220kV do 400kV včetně 20m;

e) u napětí nad 400kV 30m.

f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,

g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

V lesních průsecích udržuje provozovatel přenosové soustavy nebo provozovatel příslušné distribuční soustavy na vlastní náklad volný pruh pozemků o šířce 4 m po jedné straně základů podpěrných bodů nadzemního vedení podle písm. a) bodu 1 a písm. b), c), d) a e), pokud je takový volný pruh třeba; vlastníci či uživatelé dotčených nemovitostí jsou povinni jim tuto činnost umožnit.

(3) Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

(4) Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti


a) u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,

b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,

c) u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,

d) u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

Plynárenská zařízení:

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2013-146	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/10 160 ZÁPY	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., § 68

(1) Plynárenská zařízení jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu. Ochranné pásmo vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí.

(2) Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

(3) Ochranná pásma činí

a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu,

b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,

c) u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu.

(4) Ve zvláštních případech, zejména v blízkosti těžebních objektů, vodních děl a rozsáhlých podzemních staveb, které mohou ovlivnit stabilitu uložení plynárenských zařízení, může ministerstvo stanovit rozsah ochranných pásem až na 200 m.

(5) V ochranném pásmu zařízení, které slouží pro výrobu, přepravu, distribuci a uskladňování plynu, i mimo něj je zakázáno provádět činnosti, které by ve svých důsledcích mohly ohrozit toto zařízení, jeho spolehlivost a bezpečnost provozu.

(6) Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde-li k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, fyzická nebo právnická osoba provozující příslušnou plynárenskou soustavu či podzemní zásobník plynu nebo přímý plynovod či plynovodní přípojku

a) stanoví písemně podmínky pro realizaci veřejně prospěšné stavby, pokud se prokáže nezbytnost jejího umístění v ochranném pásmu,

b) může udělit písemný souhlas se stavební činností, umístováním staveb neuvedených v písmenu a), zemními pracemi, zřizováním skládek a uskladňováním materiálu v ochranném pásmu; souhlas musí obsahovat podmínky, za kterých byl udělen.

(7) Podmínky nebo souhlas se připojují k návrhu regulačního plánu nebo návrhu na vydání územního rozhodnutí a orgán, který je příslušný k vydání regulačního plánu nebo územního rozhodnutí, podmínky nepřezkoumává.

(8) V lesních průsecích udržuje provozovatel přepravní soustavy nebo provozovatel příslušné distribuční soustavy na vlastní náklad volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu; vlastníci či uživatelé dotčených nemovitostí jsou povinni jim tuto činnost umožnit.

Odvodňovací a závlahové sítě:

Ochranná pásma pro tyto sítě nejsou stanovena.

Stokové sítě a související objekty:

(1) Ustanovení o ochranném pásmu je uvedeno v čl. 4.6.23. ČSN 75 6101.

(2) Neurčí-li vodohospodářský orgán jinak, je šířka ochranného pásma 3m od okrajů půdorysných rozměrů stok a souvisejících objektů.

Telekomunikační zařízení:

(1) Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 225/2003 Sb. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 92.

(2) Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí o umístění stavby.

(3) Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

(4) V ochranném pásmu podzemních telekomunikačních vedení je zakázáno


a) provádět bez souhlasu jejich vlastníka zemní práce, s výjimkou nezbytně nutných oprav vodovodů a kanalizací při jejich haváriích; v těchto případech je provozovatel vodovodů a kanalizací povinen tuto skutečnost oznámit bez zbytečného odkladu provozovateli dotčeného telekomunikačního zařízení

b) zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení a provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k podzemnímu telekomunikačnímu vedení nebo které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost jeho provozu

c) vysazovat trvalé porosty

(5) Ochranná pásma ostatních telekomunikačních zařízení vznikají dnem právní moci územního rozhodnutí o ochranném pásmu. Účastníkem územního řízení o ochranném pásmu je Úřad.

(6) Ochranné pásmo nadzemních telekomunikačních vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí podle zvláštního právního předpisu a je v něm zakázáno zřizovat stavby, elektrická vedení a železné konstrukce,

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2013-146	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/10 160 ZÁPY	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

umísťovat jeřáby, vysazovat porosty, zřizovat vysokofrekvenční zařízení a nebo jinak způsobovat elektromagnetické stíny, odrazy nebo rušení.

(7) Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zajistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.

11) PODMÍNKY DOTČENÝCH ORGÁNŮ A SPRÁVCŮ INŽ. SÍTÍ

Po obdržení vyjádření dotčených orgánů a správců sítí k dokumentaci pro stavební povolení, bude zpracováním sdělených podmínek a připomínek dokumentace doplněna do své finální podoby.

12) ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

12.1. BOURACÍ PRÁCE (DEMOLICE)

Dojde k odstranění souvrství stávajícího konstrukčního souvrství komunikace.

12.2. KÁCENÍ MIMOLETNÍ ZELENĚ A JEJICH PŘÍPADNÁ NÁHRADA

Nebude nutné kácení jakékoli zeleně.

12.3. ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU

- rozsah zemních prací je patrný grafické části dokumentace (obecně lze konstatovat vyrovnanou bilanci zemních prací a zachování stávajícího profilu terénu)
- terénně budou upravena místa dotčená stavbou (obnova zatravnění)

12.4. OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH

Je navrženo zatravnění přilehlých ploch, jež budou zasaženy stavbou.

12.5. ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNÉ REKULTIVACE

Nebude proveden zásah do zemědělského půdního fondu.

12.6. ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Nebude proveden zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

12.7. ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ

Stavba se nachází v katastrálním území Zápy 609 226 (okres Praha východ)


LV č.	Vlastník (správa nemovitosti)	adresa	KN (PK) p. č. kat.	Druh pozemku	Zábor trvalý (m2)
1895	Středočeský kraj (Krajská správa a údržba silnic)	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha	43/1 138/1	ostatní plocha ostatní plocha	105,0 3380,6
10001	Městys Zápy	č.p.71, 250 01 Zápy	136/1 214/2 222 139 856	ostatní plocha ostatní plocha ostatní plocha ostatní plocha ostatní plocha	45,7 1,8 128,1 645,8 144,9
4526	Karas Ondřej Mgr.	č.p. 126, 250 01 Zápy	138/2	ostatní plocha	6,3

12.8. VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ

Veškerá stávající dopravní napojení zůstanou zachována. Ostatní technická infrastruktura ani vodní tok nebudou stavbou dotčeny.

13) NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Jelikož navržená stavba není stavbou výrobního charakteru ani nemá potřeby zvýšených nároků na dodávky energií, nepředpokládají se požadavky na dodávky jakýchkoliv energií.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2013-146	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/10 160 ZÁPY	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

14) VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Projekt je navržen s ohledem na minimalizaci jeho negativních dopadů na životní prostředí.

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučuji při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžadají.

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem

Nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.

Nakládka zeminy na dopravní prostředky bude nejvýše 10 cm pod horní hranu postranic vozidla.

Ochrana proti znečištění komunikací

Zhotovitel zajistí omezené poježdění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy.

Zařídí u výjezdu ze staveniště na veřejnou komunikaci očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta.

Bude odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních a odstavných plochách a ostatních komunikacích.

Zábor ploch pro zařízení staveniště, jeho provoz a vizuální rušení okolí

Velikost plochy záboru bude co nejmenší a doba trvání co nejkratší v souladu s časovým harmonogramem stavby.

Pro provoz zařízení staveniště zhotovitel vypracuje takový provozní a manipulační řád, aby ani vizuálně nebylo narušováno životní prostředí.

Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod

Zhotovitel zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.)

Všechny stroje a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, prosté úkapů olejů.

Pod mechanismy odstavené, parkující a dlouhodobě pracující na jednom místě budou pro zachycení havarijního úniku pohonných nebo provozních hmot vkládány zachytňové vany.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžadají.

Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především: - Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučuji při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

15) OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

15.1. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

Při realizaci objektu je nutné dodržovat veškeré související normy, vyhlášky a předpisy a to především:

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích :v rozsahu § 1 až §9

přílohou č. 1 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb., a to v rozsahu požadavků:


1. Požadavky na zajištění staveniště

přílohou č. 2 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb., a to v rozsahu požadavků:

2. Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

přílohou č. 3 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb., a to v rozsahu požadavků:

Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEN PD:
	2013-146	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/10 160 ZÁPY	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

Zhotovitel odpovídá za to, že realizaci prací budou provádět zaměstnanci, kteří jsou pro výkon příslušných prací zdravotně a odborně způsobilí a jsou seznámeni s příslušnými bezpečnostními předpisy.

V případě, že na stavbě je určen koordinátor BOZP jsou všichni vedoucí zaměstnanci povinni úzce spolupracovat s koordinátorem po celou dobu výstavby.

Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhl. ČÚBP o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel.

Zhotovitel stavebních prací je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště osobními ochrannými prostředky odpovídající ohrožení, které pro tyto osoby z prováděných prací vyplývá.

Zhotovitel stavebních prací musí v rámci zhotovitelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí zhotovitelské dokumentace je technologický nebo pracovní postup, který musí být po dobu stavebních prací na stavbě k dispozici. Pracovníci musí být seznámeni se zhotovitelskou dokumentací v rozsahu, který se jich týká.

Pracovník, který zpozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob, nebo způsobit provozní nehodu, případně i příznaky takového nebezpečí je povinen pokud nemůže nebezpečí odstranit sám přerušit práci a oznámit to odpovědnému pracovníkovi a podle možnosti upozornit všechny osoby, které by mohly být tímto nebezpečím ohroženy. O přerušení práce v daném úseku rozhodne odpovědný pracovník zhotovitele po posouzení důvodů.

Pro provádění stavebních prací za mimořádných podmínek musí být v projektu stavby stanoveny zásady technických, organizačních a dalších opatření k zajištění bezpečnosti práce. Potřebná opatření určí zhotovitel stavebních prací případně ve spolupráci s projektantem.

Práce v blízkosti inženýrských sítí mohou být konány po dohodě se správcí sítí. Jakékoliv poškození musí být hlášeno provozovateli sítí. V nebezpečném prostředí nesmí pracovník pracovat osaměle, kde není v dohledu nebo doslechu další pracovník.

Pracovníci jsou povinni dodržovat technologické nebo pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny. Obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny, dodržovat bezpečnostní označení a signály pověřených pracovníků dozorem na pracovišti.

Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu musí být zakryty nebo ohrazeny.

Před započatím zemních prací musí být zajištěn ze strany zhotovitele v prostoru těchto prací průzkum všech překážek a odpovědným pracovníkem jejich vyznačení na terénu zejména tras podzemních vedení inženýrských sítí, které písemně odevzdal zadavatel při předání staveniště.

Výkopy musí být ohrazeny nebo zakryty. Okraje výkopů se nesmějí zatěžovat. Přes výkopy v zastavěném území musí být položeny lávky pro chodce šířky 1,50 m s oboustranným zábradlím pro každý vstup do objektu nebo max. po 50 m. Případné vjezdy do objektů musí být opatřeny přejezdy se zábradlím a označením dovolené únosnosti a rychlosti. Do výkopů musí být zajištěn bezpečný sestup po žebříku apod.

Zavěšování břemen na jeřáb provádí pověřený pracovník (vazač). Před vlastním zdvihem musí být provedena kontrola bezpečnosti nadzvednutím břemene. Pod dopravovanými břemeny ani v jejich blízkosti se do ustálení břemene nesmí nikdo zdržovat.

Do pracovního prostoru stroje a zařízení se nesmí vstupovat po dobu činnosti stroje.

Prostory, nad kterými se pracuje musí být vždy bezpečně zajištěny, aby nedošlo k ohrožení pracovníků a zájmu jiných osob.

Před započatím bouracích a rekonstrukčních prací musí být vymezen ohrožený prostor podle technologie prováděných prací a zajištěn proti vstupu nepovolaných osob. Musí být zajištěn průzkum objektu, inženýrských sítí a sousedních objektů.

Stroje může samostatně obsluhovat pouze pracovník, které má pro tuto činnost příslušnou odbornou způsobilost. Stroje a technická zařízení mohou být uvedena do provozu jen odpovídají-li příslušným předpisům technického stavu.


Práce v ochranném pásmu elektrického vedení mohou být zahájeny až po provedeném opatření k zajištění bezpečnosti práce. (Např. dozor pracovníka energ. závodu)

Elektrická vedení musí být uložena tak, aby byla přehledná a co nejkratší. Elektrická zařízení musí být před uvedením do provozu odborně prověřena a vyzkoušena.

Pracoviště, stroje a technická zařízení s nebezpečím ohrožení osob musí být opatřeny bezpečnostním označením.

Lešení nebo jiné konstrukce pro práce ve výšce zasahující do veřejné komunikace musí být zřetelně označeny a za snížené viditelnosti a v noci osvětleny výstražným červeným světlem.

Práce v kanalizačních šachtách je možné provádět ze přítomnosti minimálně dvou pracovníků - jeden na povrchu. Před vstupem do šachty provádět kontrolní měření přítomnosti kyslíčnicku uhličitého a v místech se zvýšenou pravděpodobností jeho výronu, což je celá oblast se zvýšeným rizikem a její bezprostřední okolí a u revizních šatech hlubších než 4,0 m i v průběhu prací.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2013-146	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/10 160 ZÁPY	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

15.2. ZABEZPEČENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Jedná o rekonstrukci komunikace pro automobilovou dopravu. Přístup osob se sníženou schopností pohybu a orientace je zajištěn po komunikacích pro pěší lemujících komunikaci průtahu.

Návrh respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Materiály užívané při stavební úpravách pro nevidomé a slabozraké musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a z něj vyplývající Technické návody TZÚS pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav (TN TZÚS 12.03.04.-.06)

16) PŘÍLOHY

KOPIE OSVĚDČENÍ O AUTORIZACI